

TER INFORMATIE

Aan

10.2.e

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Auteur

10.2.e

10.2.e

@minlnv.nl

Datum

31 juli 2019

Kenmerk

DGA-DAD / 19190687

nota

Voorbereiding kennismakingsgesprek 10.2.e
(VION Food Group)

Kopie aan

Bijlage(n)

Parafenroute

10.2.e

10.2.e

Aanleiding

Op vrijdag 2 augustus a.s. heeft u van 10.00 – 11.00 uur een kennismakingsgesprek met 10.2.e. In deze nota treft u aan:

1. Kort CV van 10.2.e
2. Achtergrondinformatie Vion Food Group
3. Actuele thema's die mogelijk aan de orde komen:

Ad 1. Hitteprotocol

Ad 2. Nieuwe strategie van VION

Ad 3. Saneringsregeling

Ad 4. Contract KDS

Ad 5. Slachterij Leeuwarden

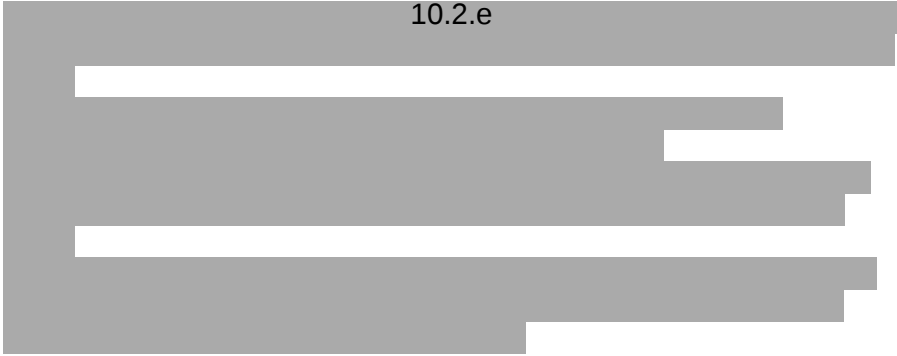
Ad 6. CO₂ bedwelmeling van varkens

Advies

U kunt kennis nemen van de nota.

10.2.e

10.2.e

- 10.2.e
- 

Vion Food Group

- Vion is een internationale vleesproducent van varkens- en rundvlees met 30 productielocaties in Nederland en Duitsland.
- Er werken zo'n 12.000 FTE
- Per week slacht de Vion Food Group een kleine 300.000 varkens en 18.000 runderen.
- In Nederland heeft Vion 3 grote varkensslachterijen in Boxtel, Groenlo en Apeldoorn en 2 runderslachterijen in Tilburg en Leeuwarden.
- Vion Leeuwarden is een relatief nieuwe vestiging die in mei 2018 drie maanden werd gesloten door het hoge aantal afkeuringen van runderen (zie ook punt hieronder).

Actuele thema's die mogelijk aan de orde komen:

Ad 1. Hitteprotocol

- Vion is als enige slachthuis vanaf het begin bij het Nationaal plan voor veetransport bij extreme temperaturen betrokken.
- Het varkensslachthuis van Vion in Boxmeer is altijd een gewilde plek van dierenwelzijnsorganisaties om te gaan posten tijdens hete dagen. Het slachthuis heeft namelijk vergeleken met de slachtcapaciteit (aantal dieren dat ze per dag slachten) een relatief kleine stalruimte voor de varkens, waardoor er vaak rijen met veewagens staan te wachten voor de poort. Stilstaande veewagens met varkens levert tijdens hete dagen beelden van dieren in hittestress op. Dit is elk jaar weer het geval. Daarom zijn er ook iedere warme periode controles van de NVWA vervoersteams bij Vion Boxtel.
- Vion Boxtel neemt ook extra maatregelen om problemen te voorkomen in de vorm van planning, eerder stoppen met de slacht en het creëren van schaduw.
- Tijdens de extreem warme periode van 24 juni heeft de heer Urlings meegelopen met inspecties van de NVWA vervoersteams. Hij zet vraagtekens bij de wijze waarop de NVWA vaststelt dat er sprake is van hittestress bij de dieren en vindt vooral de conclusie dat dit "onnodig lijden" is discutabel. De heer Urlings is zelf dierenarts en erkent dat er bij de varkenstransporten waarbij de NVWA optrad sprake was van hittestress bij de dieren. Echter, hij vindt dat de veewagens niet uniform beoordeeld werden en bestrijdt dat er bij hittestress ook persé sprake is van lijden.

- ### Ad 2 Nieuwe strategie van VION

- Ook is tijdens dat gesprek uitgebreid ingegaan op (vanuit Agri NL) de verdere digitalisering van de dierlijke productie en welke plannen ze daarvoor hebben. Gevraagd is toen wat ze van ons als Min LNV nodig zouden hebben. Dit zit hem vooral op de uniformering. [is mogelijk een goede casus voor onze digitaliseringsopgave ook – spreken 10.2.e & 10.2.e volgende week over]

10.1.c

-

Ad 3. Saneringsregeling

- **Buiten reikwijdte**
[Redacted text block]
- VION/10.2.e [Redacted] neemt de extra 60 mln voor sanering (Urgenda) hoog op. Dit kan tot onderbenutting van slachtcapaciteit leiden en tot grotere concurrentie tussen de slachterijen.
- U kunt aangeven dat het aanbod van varkens inderdaad zal dalen maar dat er nog mogelijkheden zijn om dit op te vangen met varkens die nu in Duitsland worden geslacht (verkort ook transporten).
- VION is tevens lid van de Coalitie vitalisering varkenshouderij (CoViVa, 10.2.e [Redacted] Daarnaast zijn lid POV, Agrifirm, ForFarmers, Topigs Norsvin en LNV 10.2.e [Redacted].
- **Buiten reikwijdte**
[Redacted text block]
- VION/Buiten reikwijdte wilde ruimte van de leden van CoViVa om de mogelijkheden van een slachthakensaneringsregeling te verkennen. Hij dreigt met intrekken commitment aan CoViVa, betrokkenheid actieplan en intrekken 10 mln euro bijdrage aan de private middelen van CoViVa voor uitvoering Hoofdlijnenakkoord/verduurzamingspoor.
- Na een bilaterale consultatie van 10.2.e [Redacted] heeft CoViVa VION hiervoor de ruimte gegeven. Strategie van 10.2.e [Redacted] is tijd kopen.
- LNV heeft in haar reactie aan 10.2.e [Redacted] aangegeven dat "LNV er hierbij van uit gaat dat eventuele effecten van de saneringsregeling in de markt en door de slachterijsector zelf worden opgevangen. Voor alle duidelijkheid geef ik daarbij aan dat er vanuit LNV geen maatregelen worden voorzien om de markt bij te sturen. Het is aan de markt om op de veranderende situatie in te spelen. Dit geldt ook voor de andere ketenschakels (veevoerindustrie, dierenartsen en andere dienstverleners)."

Ad 4. Contract KDS

- In april 2018 heeft de Bestuursraad van LNV de minister geadviseerd om een verkenner opdracht te geven om de verschillende opties voor de Kwaliteitskeuring Dierlijke Sector (KDS) nog een keer te beoordelen in het licht van enkele recente ontwikkelingen.
- Dit mede naar aanleiding van een aangenomen motie van het lid Geurts (CDA) met het verzoek om voor de Kwaliteitskeuring Dierlijke Sector (KDS) in overleg met het bedrijfsleven een toekomstscenario uit te werken, en de Kamer daarover te informeren.

- Op 24 december 2018 heeft de verkenner zijn definitieve rapport 'Positionering van de Kwaliteitskeuring Dierlijke Sector (KDS)' opgeleverd. Uitgangspunt is nu om het contract met KDS te vernieuwen en zodanig aan te passen dat de verbeterpunten van de verkenner waar gewenst worden verwezenlijkt.
- U gaat hierover medio september conform de motie Geurts, het gesprek aan met het bedrijfsleven. Mogelijk zal 10.2.e u hierop aanspreken. Voor de verdere details wordt verwezen naar de eerder door u ontvangen nota (19168267) waarin u separaat bent geïnformeerd over KDS.

Ad 5. Slachterij Leeuwarden (niet hetzelfde slachthuis als waar nu in het kader van 2Solve onderzoek naar wordt gedaan)

- Er is in 2018 veel ophef geweest rond het runderslachthuis van Vion in Leeuwarden, dat net geopend was.
- Het slachthuis is volgens de modernste inzichten gebouwd met extra aandacht voor dierenwelzijn. Dit is met name zichtbaar in de inrichting van de wachtstallen en de opdrijfgangen.
- Er worden "einde carrière" melkkoeien geslacht, wat betekent dat deze dieren vanuit melkveebedrijven in Groningen en Leeuwarden niet meer op transport naar Vion Tilburg of slachthuizen in België of Duitsland hoeven, maar dichtbij geslacht kunnen worden.
- Vion legde het slachthuis in de zomer van 2018 stil vanwege het opvallend hoge aantal afkeuringen door de NVWA. In Leeuwarden werd zo'n 5 procent afgekeurd tegen een landelijk gemiddelde van 1,8 procent.
- Er zijn daarop gesprekken geweest met de NVWA en de NVWA heeft intern maatregelen getroffen, waaronder landelijke instructies voor uniforme werkwijze.
- Na een sluiting van ruim 3 maanden is het slachthuis in september 2018 weer opgestart.

Ad 6. CO₂ bedwelming van varkens

- Er zijn momenteel twee bedwelmingsmethoden die veelvuldig toegepast worden op varkensslachterijen: CO₂-en elektrische bedwelming.
- CO₂ bedwelming staat nationaal en internationaal ter discussie vanwege het feit dat hoge CO₂ concentraties pijnlijk zijn om in te ademen en leiden tot ademnood voordat dieren het bewustzijn verliezen.
- Toch wordt deze methode veelvuldig ingezet, omdat slachterijen een betere vleeskwiteit krijgen dan bij elektrisch bedwelmen.
- Naast vleeskwiteit, wordt als groot voordeel van CO₂ bedwelming het opdrijven en bedwelmen van varkens in groepen genoemd. Dit wordt als minder stressvol gezien dan het opdrijven richting de elektrische verdoover.
- In 2015 is de Motie Thieme en van Dekken aangenomen over alternatieven voor CO₂-bedwelming bij varkens en eventuele uitfasering van CO₂-bedwelming bij varkens (Kamerstuk 34 300 XIII, nr. 151).
- Het gebruik van CO₂-gas voor de bedwelming van varkens vóór de slacht is een in de EU toegestane methode, die niet zonder meer door een lidstaat verboden kan worden.
- N.a.v. deze motie heeft Wageningen UR een onderzoek uitgevoerd naar alternatieven voor CO₂ en voor het opdrijven richting de elektrische verdoover.

- De private partners, waaronder VION, hebben tijdens de onderzoeksperiode aangegeven dat zij geen mogelijkheden zien om het opdrijven van de varkens richting de elektrische verdover te onderzoeken/verbeteren en om die reden is hier dan ook niet verder naar gekeken.
- Er is geen alternatief voor CO₂ bedwelming gevonden in het onderzoek.
- Het rapport van de WUR zal in september met de stand van zakenbrief dierenwelzijn naar de Tweede Kamer worden gestuurd.